

ПЛАН

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

на пристанище за обществен транспорт с регионално
значение „АДМ-Силистра“

СЪДЪРЖАНИЕ:

ВЪВЕДЕНИЕ	3
1. описание на географското положение и големината на пристанището	3
2. описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават	6
3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено го посещават	10
4. описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения	15
5. описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари	15
6. описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци	18
7. процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения	19
8. процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВПРБ, и с останалите заинтересувани страни	19

9. статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари 20
10. резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари 21
- Национално законодателство 21
- Международни изисквания, европейско законодателство. 22
11. Лица, отговорни за прилагане на плана 23
12. описание на оборудването и начините за предварително обработване, ако се извършва такава 23
13. описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения 24
14. описание на методите за запис на получените количества отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари 24
15. описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари 24
16. ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ВСИЧКИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА ПРИСТАНИЩЕТО 24
- дефиниции и съкращения 27

ВЪВЕДЕНИЕ

Планът е разработен съгласно изискванията на § 1 а от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПГРБ) и Наредба № 9/29.07.2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата.

Планът е съобразен с изискването на точка 3, член 5 на Директива 2000/59/ЕО и Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 година за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари.

Планът отразява последните нормативни промени в:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ 12/2000 г., посл. изм. и доп. ДВ 24/2014 г.);
- Закон за управление на отпадъците (ДВ 53/2012 г., посл. изм. и доп. бр.61/2014г.);
- Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (Обн. ДВ. бр.96 от 5 Ноември 2013г.);
- Наредба № 2 за класификация на отпадъците (ДВ 66/2014 г.);
- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (приета с ПМС No. 97/3 май 2007, посл. изм. ДВ бр. 72 от 29.08.2014).

- описание на географското положение и големината на пристанището

Територия на пристанището за обществен транспорт с регионално значение „АДМ- Силистра” ще съставлява собственият на дружеството ПИ с идентификатор 00895.506.78 (нула нула осем девет пет, петстотин и шест, седемдесет и осем) по действащата кадастрална карта и

кадастрални регистри на село Айдемир, община Силистра. Целият имот е с площ от 20 754 (двадесет хиляди седемстотин петдесет и четири) м², с трайно предназначение на територията – Урбанизирана и начин на трайно ползване – За пристанище, при съседни ПИ с идентификатори 00895.134.4; 00895.506.77; 00895.506.50; 00895.506.33; 00895.506.32 и 00895.506.79. Задължителен елемент от пристанищната инфраструктура на Пристанище „АДМ- Силистра“ е собствената на дружеството обособена реална част от кейовата стена, посредством която се осъществява излаз на река Дунав, с дължина 228,18 (двеста двадесет и осем цяло и осемнадесет стотни) линейни метра и с координати на граничните точки X-4785853.390/Y-9580003.810 и X-4785819.750/Y-9580229.500, съгласно Геодезическа снимка на брегоукрепителна (кейова) стена на „Индуриална зона Силистра“ в участъка на поземлени имоти 00895.506.2, 00895.506.3, 00895.506.77, 00895.506.78 и 00895.506.79.

Акваторията на пристанище „АДМ-Силистра“ ще обхване част от ПИ 00985.134.3 (нула нула осем девет пет, точка сто тридесет и четири, точка, три) по действащата кадастрална карта и кадастрални регистри на село Айдемир, община Силистра – река Дунав. Тя е на открития Дунав, извън корабоплавателния път, като между нея и южната граница на плавателния път на р. Дунав няма естествени или изкуствени острови и/или плитчини с дълбочина по-малка от необходимата за безопасно движение и маневриране на кораби.

Оперативна акватория на пристанище „АДМ–Силистра“:

☐ северната граница на ПИ с идентификатор 00895.134.4 (кейовата стена с брегоукрепване) в участъка на поземлен имот с идентификатор 00895.506.78 със ПИ с идентификатор 00895.134.3, с начин на трайно ползване (НТП) Гранична река.

☐ Характерни точки от оперативната акватория пред кейовата стена на пристанище „АДМ–Силистра“ с широчина 46 m.

Зона за подхождане и маневриране към/от акваторията на пристанище „АДМ– Силистра“:

☐ Характерни точки от границата на оперативната акватория на пристанище „АДМ–Силистра“.

☐ Характерни точки от южна граница на плавателния път на река Дунав, съгласно изработените от ИА „ППД“ електронни карти за българския участък на реката.

Координатите на характерните гранични точки на оперативната акватория и зоната за подход и маневриране са дадени в таблица № 1-1.

ТАБЛИЦА 1-1 Координатите на характерните гранични точки на оперативната акватория и зоната за подход и маневриране

	X (м)
(кв. м.)	Y (м)
4785827,66	1
9580230,66	
Оперативна акватория	10 039
	2
4785861,31	
9580004,98	
	3
4785904,83	
9580011,41	
	4
4785871,20	
9580237,03	
	3
4785904,83	
9580011,41	
	Зона за подход и маневриране
	23 261
	4
4785871,20	
9580237,03	
	5
4785865,13	
9580236,14	

4785940,37 9580338,00	6
4785898,75 9580010,51	7
4785970,94 9579956,85	8
4785971,19 9580014,54	9
4785968,15 9580085,13	10

На фигура № 1-1 е представена сателитна снимка с общ изглед на разположението на площадката, където ще бъде разположено пристанището, а на фигура № 1-2 – сателитна снимка на имота, в който се разполага.

Фиг. 1.-1 – Сателитна снимка на района на пристанище АДМ-Силистра – Айдемир - Силистра

Фиг. 1.-2. Сателитна снимка на имотът, в който се разполага пристанището

Таблица 1-2

**Пристанище
Пристанищен оператор
Местоположение,
км от устието на р.Дунав
Предназначение
Брой корабни места**

АДМ – Силистра

„АДМ България Лоджистикс“ ЕООД (АДМ България)

около км. 382 от делтата на р. Дунав

Обработка на насипни товари (дейности по приемане, съхранение и експедиция на отделните видове зърнени товари)

2

- описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават

Най-общият и интегриран показател, който характеризира едно пристанище е товарооборотът и товаропотоците, който преминават през него. Видът на товарите с химико-физическите и транспортните характеристики и параметри, и преминаващите годишни количества са основните фактори, които предопределят решенията за прилаганите пристанищни технологии.

Въз основа на направеното в маркетинговото проучване изследване и анализ на фактори, които благоприятстват перспективите за развитие на товарооборота на пристанище „АДМ-Силистра“ бе установено, че са налице всички предпоставки за висок пазарен потенциал за износ на зърнени товари през планираното пристанище „АДМ- Силистра“.

Влиянието на новото пристанище „АДМ-Силистра“ на българския пазар на зърно се оценява по отношение на експортния дял, който той има в общия обем на износ на зърно през Българските пристанище.

АДМ България е част от групата на „Archer Daniels Midland“ (АДМ), със седалище в гр. Чикаго, САЩ.

АДМ е една от водещите световни фирми за търговия със зърнени култури, която оперира в повече от 140 държави, като нетните ѝ продажби за финансовата 2013 г. възлизат на 90 млрд щ.д., а в световен мащаб дневната обработка на зърнени стоки за

2013 г. е била 275 000 t или около 100 милиона тона продажби на годишна база. През последно време АДМ обръща специално внимание на зърното с произход Централна и Източна Европа, като през последните 2 години стана най-големия износител на зърнени и маслодайни култури от България с повече от два милиона тона годишно.

Извършената в маркетинговото проучване оценка на общото количество на износа на зърно, което ще се обработва през българските пристанища в период до 2030 година показва, че независимо от високия ръст, който е заложен за нарастване товарооборота в съществуващите пристанища, са налице необхванати количества зърно, предназначено за износ, което ще бъде насочено към пристанище Констанца.

Предвид търговските възможности на „АДМ България“, като най-големия износител на зърнени и маслодайни култури от България и същевременно Оператор на пристанищен терминал в Констанца, свободно може да се гарантира, че 40% от свободния експортен потенциал за зърнените товари ще премине през пристанище „АДМ-Силистра“.

В Таблица № 2-1 са дадени резултатите от разработените в

маркетинговото проучване прогнози за свободния товарооборот за износ на зърно към Констанца и количествата, които се очаква да преминават през пристанище „АДМ-Силистра“.

**Таблица №
2-1**

142 372	2015
	64 067
	78 305
172 349	2016
	77 557
	94 792
188 692	2017
	84 911
	103 781
205 060	2018
	92 277
	112 783
221 444	2019
	99 650
	121 794
237 836	2020
	107 026
	130 810

	2021
243 430	109 544
	133 887
	2022
248 682	111 907
	136 775
	2023
253 576	114 109
	139 467
	2024
258 094	116 142
	141 952
	2025
262 218	117 998
	144 220
	2026
270 205	121 592
	148 613
	2027
261 083	117 487
	143 596
	2028
264 996	119 248
	145 748
	2029
268 587	120 864
	147 723
	2030
271 845	122 330
	149 515

Динамиката на нарастване на годишния товарооборот през пристанище АДМ-

Силистра е показана на долната фигура № 2-1.

Фигура № 2-1

Предвижда се основно зърното да се товари на кораби и да се транспортира до пристанище Констанца – Румъния (морско пристанище), оттам зърното се претоварва на морски кораби.

Доставката на зърнените товари до пристанище „АДМ-Силистра“ ще се извършва чрез автотранспорт. Предвид сезонността на производство на зърнените култури 2/3 от зърнените товари ще постъпват в пристанището в периода 15 юни – 15 декември.

Въз основа на това в таблица № 2-2 са представени количествата на максималния месечен товарооборот за годините в разглеждания период до 2030 г., и броя на съответните автомобили, доставящи зърнените товари и корабите, с които се експедират от пристанището.

Таблица № 2-2

2015		
7 119	6	
	356	
	12	
2016		
8 617	8	
	431	
	14	
2017		
9 435	9	
	472	
	16	

2018 10 253	9 513 17
2019 11 072	10 554 18
2020 11 892	11 595 20
2021 12 172	11 609 20
2022 12 434	11 622 21
2023 12 679	12 634 21
2024 12 905	12 645 22
2025 13 111	12 656 22
2026 13 510	12 676 23
2027 13 054	12 653 22
2028 13 250	12

	662
	22
2029	
13 429	
	12
	671
	22
2030	
13 592	
	12
	680
	23

От таблицата е видно, че максималният брой товарни автомобили на ден, които ще постъпват в пристанището за доставка на зърнените товари е до 23 бр. ден.

Корабите с които ще се извършват превозите на насипни товари имат следните характеристики:

1. Плавателен съд тип „Barge“:

- дължина – 72.02 m.
- ширина – 11.02 m.
- височина – 3.90 m.
- максимално газене – 2.90 m.
- максимално водоизместване – 2 190 t.

2. Плавателен съд тип „Barge“:

- дължина – 76.44 m.
- ширина – 10.97 m.
- височина – 3.20 m.
- максимално газене – 2.70 m.
- максимално водоизместване – 2 079 t.

3. Плавателен съд тип „Pusher“:

- дължина – 34.6 m.
- ширина – 11.04 m.
- височина – 5.80 m.
- максимално газене – 2.0 m.
- максимално водоизместване – 507 t.

При разчетен кораб (баржа) 1 200 t с чиста товароносимост 1100 t и максимален месечен товарооборот на пристанището от 13 592 t, а бройката на кораби (баржи), които ще се обработват на месец са до 12 бр./месец към 2013 г.

- **Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено го посещават**

Определения, изисквания и практики за видовете корабни отпадъци:

- нефтосъдържащи отпадъци:

Определение: Нефтосъдържащи отпадъци съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р Дунав" са:

- Отработени смазочни вещества (E);
- Използвани филтри (D);
- Омаслени парцали (C);
- Отработени масла (B);
- Трюмни води (A);
- Опаковки от масла (H);

Течните нефтосъдържащи отпадъци от речното корабоплаване се приемат основно с автоцистерни, а когато количествата са достатъчно значителни – с баржи.

Най-общо, течните нефтосъдържащи отпадъци се състоят от вода и определено количество нефт. Получения при третирането на тези отпадъци нефт, в зависимост от неговото качество, може да се използва като базова суровина или като спомагателно гориво. Калоричността на седиментите може да се оползотвори чрез изгаряне (напр. пещи на циментови заводи и др.).

Твърдите нефтосъдържащи отпадъци (омаслени парцали, опаковки и кутии, използвани филтри и др.) е препоръчително да бъдат рециклирани чрез раздробяване на опаковките и филтрите и рециклиране, или да бъде оползотворена калоричността им чрез изгаряне.

Поради факта, че не всеки кораб предава нефтосъдържащи отпадъци при всяко посещение в пристанище, количествата нефтосъдържащи отпадъци, предавани в пристанищата по р. Дунав са малки. Това води до икономическа неефективност за предоставяне на специфични третиращи съоръжения в пристанищата, дори като се отчитат приходите, от получения при третирането нефт.

Следователно по-устойчивото решение е, да се интегрира третирането на тези отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, с подобни отпадъци, образувани от брегови източници (гаражи, нефтена и химическа промишленост и др.).

За пристанищата и терминалите с по-малък трафик, следва да се организира приемане от мобилни ППС на регионален принцип, за да има икономическа целесъобразност.

- Остатъци от товари:

Това е потенциален източник на отпадък, тъй като при смяна на товара всяко товарно помещение трябва да се почисти до висок стандарт, за да се избегне замърсяване на следващия товар. Следва да се отчита, че не всеки товар има еднакъв потенциален (вреден) ефект върху околната среда, следователно остатъци от товар и миячни води от безвредни за околната среда товари, биха могли да се изхвърлят в реката, в съответствие с действащите разпоредби (такива се предвиждат в т.7.01.1 на проекта от м. юли 2014 г. на конвенция IDSWC). Другите миячни води трябва да се предадат на ППС за третиране.

Отчитайки голямото разнообразие от товари, това, че някои кораби плават по определена линия и превозват един и същ товар, както и че обема миячни води зависи от технологията на почистване (вкл. ползване на препарати), обработването и третирането на остатъците от

товари и миячните води трябва да се обвърже с товаро-разтоварните операции на терминала. Въпреки, че тези потоци от отпадъци биха могли по принцип да се интегрират с потоци от брегови източници, за предпочитане е те да се приемат и обработват на пристанищния терминал (от оператора, получателя, наемателя или др.)

- Отпадъчни води:

Кодове на отпадъчните води съгласно *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*:

- Промивни води (слопс) (G);
- Отпадъчни води;
- Миячни води от трюмовете (K).

Забраната за изхвърляне от т.2.1 и т.2.7 (пасажерски кораби) на *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава* може да се изпълни по два начина: съхранение в специални танкове на борда и предаване в пристанище на ППС или третиране на борда, използвайки сертифицирана система (задължително за пасажерски кораби). Във втория случай, при наличие на остатъци от третирането (слъдж), същите трябва да се предават на ППС за по-нататъшно третиране и обезвреждане.

Съществуват различни възможности за третиране на отпадни води от корабите. Ако пристанището разполага с пречиствателна станция за отпадни води, предаването на същите от кораба може да стане или с директно разтоварване в пристанищната канализация или чрез автоцистерни. Последната опция може да си приложи и за пречиствателна станция, разположена извън територията на пристанището - общинска, промишлена или др.

Тъй като е по ефективно (от финансова и от експлоатационна гледна точка) отпадните води от корабите да се приемат и третират, заедно с бреговите потоци от този отпадък, следва да се приложи интегриран подход за третиране на тези корабни отпадъци в съществуващи съоръжения, заедно с отпадъци от брегови източници.

- За твърди битови отпадъци (garbage)

Код съгласно *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*:

- Битови отпадъци (L):
 - хартия и картон;
 - опаковки от пластмаса;
 - опаковки от метал;
 - безцветно стъкло;
 - цветно стъкло;
 - карантинни отпадъци категория 1 (съгласно *Регламент (ЕС) 1069/2009* за странични животински продукти);
 - смесени битови отпадъци;

Всички кораби с екипаж и пасажери образуват твърди битови отпадъци, въпреки че количествата зависят от броя на екипажа и пасажерите. Най-често срещаните под-категории са: хартия и картон; опаковки от пластмаса, метал, стъкло; хранителни отпадъци и смесени битови отпадъци. Изхвърлянето на тези отпадъци зад борд е забранено по силата на т.2.1 от *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*.

Съгласно горепосочените Препоръки на ДК, е необходимо осигуряването на ППС за предаване на битови отпадъци, при това се изисква те да се предават разделно, съгласно категориите, дадени Препоръките. Тези изисквания са въведени в националното законодателство с чл.6.3 на *Наредба No. 15 от 28 септември 2004 година за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари.*

Управлението на твърдите отпадъци включва осигуряването на контейнери (или приемане от кораба), транспортиране до съоръжения за третиране или окончателно депониране. Разделното събиране на отделни под-категории на тези отпадъци подобрява рециклирането и така намалявайки количествата за окончателно депониране, намалява и разходите за услугата. От гледна точка на околната среда, интегрирания подход за третиране на твърдите отпадъци има значителни преимущества, защото както корабните отпадъци, така и тези от брегови източници съдържат материали, които могат да се ползват като ресурс за други промишлени дейности.

Очакваното влизане в сила на конвенция IDSWC (проект) ще доведе до увеличаване на количествата разделно предавани битови отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, което ще изисква допълнителни ППС за тези видове отпадъци. Поради това е подходящо да се прилага интегриран подход за обработка и третиране с подобни потоци отпадъци от брегови източници.

Особено внимание следва да се отдели на пасажерските кораби – както на круизните кораби, плаващи по реката, така и на корабите опериращи локално в рамките на деня. Тези кораби могат да превозват много пасажери, които да образуват големи количества битови отпадъци, включително опасни отпадъци. Битовите отпадъци от пасажерските кораби трябва да се приемат от подходящи ППС, за приемане, временно съхранение и транспортиране за последващо третиране.

- Опасни отпадъци

Код съгласно *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава:*

Други специфични/опасни отпадъци (J);

Това са отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност на р. Дунав, включващи бои, лакове, разредители (и техните опаковки), люминесцентни лампи, използвани батерии и акумулатори, използвани аерозоли и др. Поради малките обеми на образуваните на кораба такива отпадъци, речните кораби могат да ги съхраняват сравнително дълго време на борда и да ги предават периодично в пристанище. Поради опасността, която представляват тези отпадъци за околната среда, е много важно да се осигурят подходящи ППС за приемане, временно съхранение и транспортиране за рециклиране и обезвреждане.

Очакваното влизане в сила на конвенция IDSWC (проект) ще доведе до увеличаване на количествата на предаваните от корабите „малки опасни отпадъци”. Поради техните ограничени количества, тези отпадъци трябва да се приемат от подходящи ППС за временно съхранение и обработка (разделяне), след което да се интегрират с потоци от подобни отпадъци от брегови източници, което ще увеличи възможностите за оползотворяване.

Оценка на необходимостта от поставяне на приемателни съоръжения за отпадъци

Необходимостта от поставяне на приемателни съоръжения за отпадъци на територията на пристанище „АДМ-Силистра“ се оценява на база следните фактори:

- Географско положение на пристанището спрямо други пристанища,

предлагащи услуги по приемане на отпадъци.

- Големина на пристанището.
- Брой и вид на корабите, които обикновено ще имат престой в него.
- Тип на отпадъците, резултат от корабоплавателната дейност, както и на остатъците от кораби.
- Нормативни изисквания уреждащи дейностите по събиране и обработка на отпадъци, включително и тези резултат от корабоплавателната дейност.

Географско положение на пристанище „АДМ-Силистра“

Пристанище „АДМ-Силистра“ ще се намира в близост до следните пристанища, предлагащи услуги по приемане на отпадъци, разположени по българския бряг на река Дунав:

- Пристанище за обществен транспорт с регионално значение Силистра-Лесил с оператор „Агротранс“ ООД – приемане, събиране и временно съхранение на отпадъци;

☐ Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, терминал Силистра с оператор „Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД – услуги по приемане, временно съхранение и транспортиране на твърди отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност.

Пристанище „АДМ-Силистра“ ще се намира в близост до следните пристанища, предлагащи услуги по приемане на отпадъци, разположени по румънския бряг на река Дунав:

☐ Пристанище „Гюргево“ (речен km 493), предлагащо услуги по приемане на масла (сантинни води, изп. масла, твърди маслени и омаслени отпадъци), остатъчни отпадъци (остатъци, кухненски отпадъци, текстил, обувки и др.), отпадъчни хартия, метали, пластмаси, стъкло и обемисти отпадъци.

☐ Пристанище „Калъраш“ (речен km 371), предлагащо услуги по приемане на отпадъци от хартия, стъкло, пластамаси.

Пристанище „АДМ-Силистра“ ще обслужва кораби по линията Силистра-Констанца. На пристанище Констанца се извършват услуги по приемане на отпадъци от масла (сантинни води, изп.масла, твърди маслени и омаслени отпадъци) и отпадъчни води.

Може да се направи обоснован извод, че съществуващите към момента пристанища по бреговете на река Дунав в българския и румънски участък са с изградена инфраструктура, осигуряваща услуги по приемане на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност.

На пристанище „АДМ-Силистра“ е предвидено да се обособят две корабни места в акваторията му. Пристанището ще обслужва предимно несамоходни баржи, направлявани от тласкачи, които са собственост на румънски корабен оператор, част от групата АДМ.

Времето за натоварване (респективно престой) на една баржа от 1200 t ще е в рамките на 5 часа.

На територията на пристанище „АДМ-Силистра“ ще се извършват товарни дейности в посока суша-кораб. Няма да се извършва разтоварване на кораби.

Поради тази причина не се очаква пристигащите кораби да имат остатъци от корабни товари. Остатъците от корабни товари биха се образували при извършване на разтоварни дейности от пристигащите кораби към сушата.

Основната дейност, която се извършва в пристанището е товарене на зърно. Не се очаква навлизане в акваторията на пристанището на нефтени танкери и други кораби с нефтени продукти.

Очакваните корабни отпадъци от корабите, навлизащи в акваторията на пристанище „АДМ-Силистра“ са:

☐ Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба

- отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сапунни води.

☐ Отпадъчни води на корабите - дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения.

☐ Битови корабни отпадъци - хранителни, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

Отчитайки, че на територията на пристанищния терминал се очаква да се обслужват предимно кораби на определен румънски корабен оператор, който прилага описания по-горен начин за предаване на корабните отпадъци – посредством сключен договор с определен пристанищен оператор, извършващ услугата, се очаква на борда на корабите да има минимално количество отпадъци.

Въз основа на гореизложеното може да се направи обоснован извод, че очакваният обем отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност на кораби, обслужвани от пристанище „АДМ-Силистра“, е минимален и с инцидентен характер.

- описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения

Поради инцидентния характер на потенциалните корабни отпадъци от обслужваните кораби в пристанище АДМ-Силистра не се предвижда поставяне на стационарни пристанищни съоръжения за приемане на корабни отпадъци и остатъци от товари.

При необходимост от предоставяне на такава услуга корабите ще бъдат насочвани към други пристанища в българския или румънски участък на река Дунав, предоставящи услугата „Приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци“.

- описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари

Стъпка 1: Уведомяване

- Преди влизане в пристанището всеки кораб следва да подаде информация до оператора на пристанището, съгласно Приложение № 1 към ППОО.

Информацията е в съответствие с изискванията на Приложение No2 към ДИРЕКТИВА2007/71/ЕО НА КОМИСИЯТА от13 декември 2007година за изменение на приложениеII към Директива2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, съответстващо на Приложение №1 от Наредба 15.

Информацията по Приложение № 1 се подава:

- най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;
- в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;
- в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

- Информацията се изпраща от капитана на кораба до пристанищния оператор чрез корабния агент под формата на заявка. /Приложение № 2/

Капитанът на кораб, посещаващ пристанищата по вътрешните водни пътища, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно в зависимост от техния вид съгласно изискванията и категоризацията на Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения.

Стъпка 2: Оценка на съответствието

След получаване на Заявката по Приложение № 2 отговорното лице за управление на дейностите с отпадъци от страна на пристанищния оператор извършва проверка за:

- възможност за приемане на всички корабни отпадъци в съседни пристанища в българския и румънския участък на р. Дунав;
- нормативни изисквания към заявените видове корабни отпадъци;
- съпоставими кодове по Наредба № 2 за класификация на отпадъците за всички деклариран корабни отпадъци;
- капацитет на наличните ППС в съседни пристанища в българския и румънския участък на р. Дунав – брой и вместимост.

На база извършена оценка на съответствието пристанищния оператор предприема следните действия:

- Отговорното лице незабавно уведомява кораба за най-близките ППС за приемане на тези отпадъци на други пристанищни оператори от българския или

румънски участък на реката.

- Извършва предварителна съпоставка съгласно процедура за класификация на отпадъците по Наредба № 2 за всички декларирани корабни отпадъци и чекира необходимата допълнителна информация, която трябва да подаде кораба за изпълнение на прекласификация на корабните отпадъци при насочване му към пристанищни оператори от българския участък на р. Дунав.

Процедура за класификация на отпадъците по Наредба № 2 за всички декларирани корабни отпадъци

В табличен вид са представени съпоставимите кодове на корабните отпадъци с тези, указани в Препоръките на ДК.

Таблица 5-1

Код на корабните отпадъци съгласно Препоръки на ДК

Описание

Код на корабните отпадъци съгласно Наредба 2 за класификация на отпадъците

Необходима доп. информация от кораба за извършване на прекласификацията

Битови отпадъци (L)

хартия и картон

Код 15 01 01 – хартиени и картонени опаковки

Код 20 01 01 – Хартия и картон

информация за вида на отпадъка:

- отпадъчни опаковки
- хартия от администра-тивна дейност

опаковки от пластмаса

Код 15 01 02 – пластмасови опаковки

опаковки от метал

Код 15 01 04 – метални опаковки

безцветно стъкло

Код 15 01 07 – Стъклени опаковки

Код 20 01 02 – Стъкло

информация за вида на отпадъка:

- отпадъчни опаковки

друго стъкло

цветно стъкло

Код 15 01 07 – Стъклени опаковки

Код 20 01 02 – Стъкло

информация за вида на отпадъка:

- отпадъчни опаковки

друго стъкло

смесени битови отпадъци

Код 20 03 01 – Смесени битови отпадъци

Забележка: Съгласно Препоръки на ДК смесения поток битови отпадъци не следва да съдържа хартия, картон, метали, стъкло, пластмаса

Остатъци от корабни товари

В зависимост от вида, свойствата и състава на остатъците от корабни товари те се класифицират в група 16 03

Бракувани партиди и неизползвани материали

Вид, състав, свойства на остатъка от товара

Отработени смазочни вещества (E)

Код 13 08 99* Отпадъци, неупоменати другаде

Задължително се събира информация за вид на смазочното вещество, състав и свойства (съгласно ИЛБ за използвана суровина)

Използвани филтри (D)

Маслени филтри

Код 15 02 02* Абсорбенти, филтърни материали (вкл. маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества

Уточнява се вид на филтъра, вещество, с което е замърсен

Други филтри

16 01 07* Маслени филтри

Омаслени филтри

Омаслени парцали (C)

Код 15 02 02* Абсорбенти, филтърни материали (вкл. маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества

-

Отработени масла (B)

Избира се код от група 13 01 или 13 02, или 13 04 в зависимост от събраната информация

Задължително се уточнява вид на използваното свежо масло, състав – на минерална основа, синтетично и т.н.

Опаковки от масла (H)

Код 15 01 10* Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества

--

Други специфични/опасни отпадъци (J)

При уточняване на вида на отпадъка се класифицира. Например: вид: флуоресцентни тръби – избран код 20 01

21 – Луминесцентни лампи и други отпадъци, съдържащи живак

Събира се информация за вида, състава и свойствата на отпадъка

Трюмни води (A)

Промивни води (слопе) (G);

Отпадъчни води;

Миячни води от трюмовете (K)

Не се третира като отпадък по реда на Наредба 2 за класификация на отпадъците. Попадат в обхвата на Закона за водите.

Стъпка 3: Приемане

Корабът, уведомява за предаване на отпадъци в ППС, се насочва към подходящи приемателни съоръжения на най-близко разположените пристанищни оператори, предоставящи услугата

„Приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци”

- описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци
- Законното изискване за система от такси, за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, е въведено в ЗМПВВПРБ. В Наредба № 9 са описани критериите, на които трябва да отговаря методиката за определяне на таксите.

Съгласно последните изменения на Тарифата за пристанищни такси, събирани от ДППИ (ДВ, бр. 72/2014г.):

- Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко речно пристанище за обществен транспорт с национално значение, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения, или не, **заплащат такса с нулева ставка** за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност.

- Таксите представляват заплащане на услугите по приемане и обработване на битови отпадъци, определени в съответствие с Препоръките на Дунавската комисия за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, 2011 г.

- Освобождаване от такси.

От заплащане на такси се освобождава кораб, който е освободен по установения в наредбата по чл. 371 КТК ред от задължение за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, тъй като отговаря едновременно на следните изисквания:

- оперира установена корабна линия;
- корабпритежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

- процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, капитанът или агентът на кораба могат да уведомят териториалната дирекция на ИА "Морска администрация", като изпращат информация, съгласно Приложение № 1 към чл. 20, ал. 3 от Наредба № 9/2014г. или предложения формат в Приложение № 3 на настоящия ППОО.

Дирекция "Морска Администрация" - Русе

Русе 7000, ул. Пристанищна 20

Телефон: 082/ 815 811,823 103 Факс: 082/815 838, 082 / 824 009 e-mail: hm_rs@marad.bg

Операторите на терминалите информират незабавно ИА „Морска администрация" за възникнали или заявени недостатъци на пристанищните приемни съоръжения, както и за необосновано забавяне от страна на кораба.

- процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори,

предоставящи услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВПРБ, и с останалите заинтересувани страни

- *Етап на изготвяне на плана*

В процеса на изготвяне лицата, които разработват планове провеждат консултации с пристанищните оператори, получили достъп до пазара на морско-техническата услуга „приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност“ за пристанището и с ползвателите на услуги в пристанището.

За целта се уведомяват заинтересуваните лица за изготвения проект на план и на всички ползватели на пристанището се предоставя възможност за изразяване на становища и препоръки.

ППОО ще бъде публикуван и в официалната електронна страница или по друг подходящ начин за срок от 14 дни, в които ще се приемат писмени предложения, становища и възражения.

- *Етап на прилагане на плана*

Комуникацията с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни ще се осигурява посредством:

- Табла за съобщения
- Бюлетени
- Електронни бележки
- Срещи в екипи и протоколи
- Преглед от ръководството и протоколи от заседания
- Книги за мнения и предложения
- Молби за коригиращи действия, жалби, сигнали и др.

Тези комуникации се документират в съответствие с Вътрешните правила на пристанището.

- статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Пристанище АДМ-Силистра не е въведено в експлоатация. По тази причина към настоящият момент няма събрани статистически данни за вид и количество на очакваните отпадъци.

Статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци се събират чрез:

- подаване на информация по реда на чл. 10 от Наредба No към РИОСВ-Русе на всеки 3 месеца;
- водене на отчетност по реда на Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (обн., ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.);
- подаване на годишни отчети към ИАОС към МОСВ ежегодно по реда на Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (обн., ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.).

- резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
Национално законодателство

Закони

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ 12/2000 г., посл. изм. и доп. ДВ 24/2014 г.

Регламентира, че пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат с „план за приемане и обработване на отпадъци, включително и възможността за сключване на договори с доставчици на услуги за приемане на отпадъци от корабоплавателна дейност, както и подходящи пристанищни приемни съоръжения”. Регламентира също и заплащането на предоставяната услуга по събиране на отпадъците и контрола.

- Закон за управление на отпадъците (ДВ 53/2012 г., посл. изм. и доп. бр. 61/2014г.)

Регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване.

- Кодекс на търговското корабоплаване(загл. изм. – ДВ, бр. 113 от 2002 г., обн. ДВ. бр. 55 от 14.07.1970 г., посл. изм. ДВ. бр.109/2013 г).

Урежда обществените отношения, свързани с „...корабоплаването и контрола върху него, изискванията към корабните и превозните документи, правата и задълженията на капитаните и екипажите, договорите за превоз на товари, пътници и багаж, вещните права върху корабите, договорите за наем на кораби,.....”.

Наредби

- Наредба № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари (ДВ 94/2004 г., посл. изм. и доп. ДВ 101/2012г.)

В наредбата е регламентиран редът, начините и процедурите за предаване и приемане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България.

В чл.6, ал.3 от Наредбата задължителното предаване на отпадъци- резултат от корабоплавателна дейност преди отплаване, е също така въведено за корабоплаването по вътрешни водни пътища (в съответствие с *Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав*, приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения). Този член не дава отговор дали изискванията на наредбата по отношение на реда и процедурите по предаване и приемане на отпадъците са приложими и за речни пристанища.

- Наредба № 9 от 29 юли 2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата (ДВ 65/2005 г., посл. изм. и доп. ДВ 99/2012г.)

Регламентира обхвата и съдържанието на „ план за приемане и обработване на отпадъците”.

- Наредба № 2 за класификация на отпадъците (ДВ 66/2014 г.)

Определят се условията и редът за класификация на отпадъците по видове и свойства. Целта на наредбата е класифициране на отпадъците, осигуряващо екологосъобразното им управление в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. Наредбата се прилага за вещества, предмети или части от предмети, съответстващи на определението за отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (ДВ 29/1999г.)

Уреждат се изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци. „Третирането на производствени и опасни отпадъци се извършва в проектирани или преустроени за целта съоръжения и инсталации.....”.

- Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.).

Определя се „редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците; редът и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците.....”.

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (приета с ПМС №. 97/3 май 2007, посл. изм. ДВ бр. 72 от 29.08.2014).

В *Тарифата* се определя размерът на таксите, които се събират от корабите, които посещават пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Чл.14а на *Тарифата* предвижда такса с нулева ставка за отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност в речните пристанища на Р България.

Международни изисквания, европейско законодателство.

- Препоръки на Дунавската комисия

Основният международен документ, регламентиращ управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС за река Дунав (съгласно дефинирания териториален обхват на поръчката по този договор - пристанищата Русе, Лом и Видин), е документа, наречен "*Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*" (док. ДК/СЕС 68/10) на Дунавската Комисия (ДК), приет с Постановление на 68-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г.

В чл.1.2 са дадени дефиниции и кодове на видовете отпадъци от експлоатацията на корабите и от остатъци от товари, както и унифицирана символика за видовете отпадъци., които се различават от тези, формулирани за морските пристанища.

В документа не е препоръчано/регламентирано изготвянето и прилагането на планове за предаване и приемане вкл. и третиране на отпадъци, резултат от корабоплаването по р.Дунав.

- Директива 2000/59/ЕО относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари

В Директива 2000/59/ЕО е формулирано изискването за изготвяне и въвеждане на ППОО за всяко пристанище(морско). Същата е транспонира в Наредба 9/2005г., като се прилага и за речни пристанища. В Приложение I на Директивата са дадени подробни изисквания относно обхвата и елементите, които трябва да съдържат ППОО, включително информацията, която

трябва да бъде предоставена на ползвателите на пристанището.

- Лица, отговорни за прилагане на плана
“АДМ България Лоджистикс” ЕООД
ЕИК 201 765 418
България, обл. Силистра, общ. Силистра, гр. Силистра 7500, ул. “Симеон Велики” No 23
Марин Калушев - Управител
Лице за контакти: Петър Савов
Телефон за контакт: 0882 – 522– 642
e-mail: p.savov@firstmay.bg

Отговорността по изпълнението на плана за приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в пристанище за обществен транспорт с регионално значение АДМ-Силистра се носи ръководителят на пристанището. Същият създава организация и контролира процесите за събиране, съхранение и извозване на отпадъците.

- описание на оборудването и начините за предварително обработване, ако се извършва такова

Не се предвижда оборудване и предварително третиране на отпадъци на територията на пристанище АДМ-Силистра.

- описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения

Ръководството на АДМ-Силистра не предвижда поставяне на приемни съоръжения на територията на пристанището.

Ежегодно се води отчетност за броя кораби, пренасочени към други пристанищни оператори и вида на отпадъците, които са декларирали.

В началото на всяка календарна година ръководството на дружеството извършва анализ на база събраните статистически данни за целесъобразност относно разполагането на пристанищни приемателни съоръжения.

При установяване на необходимост от такива на база извършените анализи се предприемат стъпки по разширение на обхвата на услугите, предоставяни от пристанище АДМ-Силистра чрез добавяне на услугата „Приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци”.

- описание на методите за запис на получените количества отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Не се предвижда приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност на територията на пристанище АДМ-Силистра.

- описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Не се предвижда приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност на територията на пристанище АДМ-Силистра.

• ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ВСИЧКИ
ПОЛЗВАТЕЛИ НА ПРИСТАНИЩЕТО

Информацията се предоставя чрез официалната електронна страница на пристанище АДМ-Силистра и съдържа следното:

А. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Отпадъците от корабите следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие на отпадъците, намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и повишаване ефективността на това използване

Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в речните пристанища за обществен транспорт на Р България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

- предотвратяване на образуването им;
- намаляване на количествата на отпадъците;
- подготовка за повторна употреба;
- рециклиране на материали;
- друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
- обезвреждане чрез изгаряне
- обезвреждане чрез депониране

Планирането на управлението на отпадъците е от ключово значение за всяка локална, регионална или национална политика по управление на отпадъците. Основният международен регламентиращ документ по отношение на управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС за река Дунав са залегнали в документа *"Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава"* (док. ДК/СЕС 68/10) на Дунавската Комисия (ДК), приет с Постановление на 68-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г.

Препоръките по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава се отнасят до всички компетентни органи, занимаващи се с корабоплаването по р. Дунав, администрациите на дунавските пристанища и корабните собственици и екипажи.

Някои изисквания относно управлението на отпадъците от речното корабоплаване в речните пристанища са въведени в българското законодателство чрез ЗМПВВПРБ, Наредба №15 и Наредба №9.

Съгласно изискванията на Препоръките на ДК, държавите трябва да осигурят съответната инфраструктура и финансови механизми до 5 години след влизането им в сила. Съгласно разпоредбите на отменената Наредба 9/2005г. (от Наредба 9/2014г.) *по отношение на речните пристанища изискванията за наличие на подходящи пристанищни приемни съоръжения и за план за приемане и обработване на отпадъци, в това число и за система за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци, се прилагат от 1 януари 2013 г.*

Б. Схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко кейово място

Не се предвижда приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност на територията на пристанище АДМ-Силистра, респективно разполагане на приемателни

съоръжения на територията на пристанището.

В. Списък на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари, които обикновено се приемат в пристанището (терминала)

Не се предвижда приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност на територията на пристанище АДМ-Силистра

Г. Списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги

На територията на пристанище АДМ-Силистра не се предвижда да бъде предоставяна услуга по приемане на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност.

Получените заявки за корабни отпадъци ще бъдат пренасочвани към други пристанищни оператори, предоставящи услугата:

Тутракан

„Пристанищен комплекс - Русе" ЕАД

Приемане на битови отпадъци от корабоплавателна дейност

(L)

Силистра

Приемане на битови отпадъци от корабоплавателна дейност

(L)

Portul CALARASI

Km fl.370

SC AGROVET SRL, SC Meridian

приемане на отпадъци от хартия, стъкло, пластмаси

(L)

Portiar GIURGIU

Km 493

SCAEP Giurgiu Port, SC DUNAPREF SA, CNF GIURGIU NAV SA

услуги по приемане на масла (сантинни води, изп. масла, твърди маслени и омаслени отпадъци), остатъчни отпадъци (остатъци, кухненски отпадъци, текстил, обувки и др.), отпадъчни хартия, метали, пластмаси, стъкло и обемисти отпадъци

(L), (E), (D), (C), (B), (H), (K), (G), остатъци от корабни товари

Д. Списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци

Неприложимо.

Е. Описание на процедурите за предаване

Информацията се предоставя съгласно разписани процедури в т. 5 на ППОО.

Ж. Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им

Информацията се предоставя съгласно разписани процедури в т. 6 на ППОО.

З. Описание на процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения

Информацията се предоставя съгласно разписани процедури в т. 7 на ППОО.

И. Описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2. на Наредба №9.

• Операторите на отпадъци и корабоприжателите или техни надлежно упълномощени представители са длъжни да предоставят на следните данни:

1. броя, вида и идентификационните данни на корабите, които посещават българските пристанища;
2. пристанището, от което пристига, и пристанището, към което отплава всеки от корабите по т. 1;
3. данни за агента на всеки от корабите по т. 1 (ако има такъв);
4. вида и количеството на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари;
5. оператора на отпадъци, който е приел отпадъците на кораб по т. 1;
6. случаите на освобождаване от заплащане на такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

дефиниции и съкращения

По смисъла на определените в „Препоръки за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав" приети с постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007г., с всички негови последващи изменения и допълнения

Отпадъци

Вещества или предмети, от които иска да се освободи или се освобождава притежателят им; и които трябва да се обезвреждат така, че да не причиняват вреда. Разграничават се на: отпадъци в резултат на експлоатацията на кораба, и отпадъци и отпадъчни води, свързани с товара.

Отпадъци, генерирани при експлоатацията на плавателния съд

Отпадъци и отпадъчни води, генерирани от експлоатацията и поддръжката на корабите (отработени смазочни масла, употребени филтри, замърсени тъкани(парцали), отработени масла, трюмни води, контейнер, употребени разтворители, битови отпадъци, битови отпадъчни води, и други специални отпадъци), както и утайки (канализация).

Отпадъци и отпадъчни води, свързани с товара

Отпадъци и отпадъчни води, които се образуват на борда на съда(кораба) в резултат на превоз и доставка на товара.

Битови отпадъци (L)

Органични и неорганични отпадъци (като например хранителни отпадъци, хартия, стъкло и подобни кухненски отпадъци), които не съдържат отпадъци, генерирани в резултат на експлоатацията на кораба.

Отработени смазочни вещества (E)

Смазочни вещества, оттичащи се от гресьорки, лагери и смазочни системи, както и смазочни вещества, които не могат да бъдат повторно употребени.

Употребени филтри(D)

Използвани (употребени) маслени и въздушни филтри, които се сменени в процеса на експлоатация на съда.

Омаслени парцали (С)

Замърсени с масла или смазочни материали, покривки и парцали, използвани за почистване

Отработани масла (В)

Отработени или нерериклеруеми масла от двигатели, зъбни колела и хидравлични устройства.

Трюмни води (А)

Замърсени с масла води от дъното на трюмовете, от машинното отделение, фоприк и бордови отсеци.

Опаковки от масла (Н)

Замърсени с масла опаковки /метални, пластмасови, и пр./

Промивни води (G)

Води, формирани при измиване на замърсени трюмове или товарни танкери. Частично се включват също баластните и дъждовни води от трюмовете или товарните танкери.

Дъждовните води от открити отсеци или трюмове не се считат за промивни, в случай че в тези помещения няма мантирани двигатели с вътрешно горене; или помещенията са празни; или са натоварени с контейнери, генерални товари, чакъл, камъни, пясък.

Други специфични/опасни отпадъци (J)

Отпадъци/вещества, генерирани на борда на кораба, които не са свързани с товара, чиито обем е по-малък от 200kg на доставка, които заради физичните и химичните им свойства не могат да бъдат смесени с битовите отпадъци; и които в случай на неправилно третиране биха представлявали заплаха за човешкото здраве и околната среда.

Битови отпадъчни води

Отпадъчните води от корабните кухни, душове и мивки или пране, както и фекални води.

Миячни води от трюмовете (К)

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

Кораб

Всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

Пристанищен терминал

Териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

Пристанищен оператор

Търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.

Ползвател на пристанищна услуга

Лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабоприитежател, товародател или техни агенти.

Пристанищни приемни съоръжения

Съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

План за приемане и обработване на отпадъци

Документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност

Всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "МАРПОЛ 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от MARPOL 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

Остатъци от корабни товари

Всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по разтоварване и почистване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване. Остатъците от корабни товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

По смисъла на Допълнителите разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари

Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба

Отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

Битови корабни отпадъци

Хранителни, медицински, пакутиращи материали - пластмаси и консервни кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

Отпадъчни води на корабите

Всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

Корабни отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба

а) мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакутиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.;

б) материали, използвани на борда за подреждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.;

в) смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, пепел и шлага от корабните пещи и котли и др.

По смисъла на Допълнителите разпоредби от Закон за управление на отпадъците:

Отпадък

Всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи

Разделно събиране

събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране. "Събиране" е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и

предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци

Съхраняване

Дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от:

- а) три години - при последващо предаване за оползотворяване;
- б) една година - при последващо предаване за обезвреждане

Транспортиране

Превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност

Третиране на отпадъците

Дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане

Биоразградими отпадъци

Всички отпадъци, които имат способността да се разграждат анаеробно или аеробно, като хранителни и растителни отпадъци, хартия, картон и други

Битови отпадъци

"отпадъци от домакинствата" и "подобни на отпадъците от домакинствата"

Обезвреждане

Всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.

Отработени масла

Всички смазочни или индустриални масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла.

ППОО

План за приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност

ППС

Пристанищни приемни съоръжения

ИАМА

Изпълнителна агенция „Морска администрация“

ДППИ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

МОСВ

Министерство на околната среда и водите

Препоръки на Дунавската комисия

„Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав“, приети с Постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения

ДК

Дунавска комисия

ЗМПВВПРБ

Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ЗУО

Закон за управление на отпадъците

Наредба №9

Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (Обн. ДВ. бр.96 от 5 Ноември 2013г.)

Наредба №15

Наредба №15/28.09.2004 г. - Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари

КТК

Кодекс на търговското корабоплаване(загл. изм. – ДВ, бр. 113 от 2002 г., обн. ДВ. бр. 55 от 14.07.1970 г., посл. изм. ДВ. бр.109/2013 г).

приложение 1 Форма за предварително уведомяване за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (RIVER PORT)

- SHIP PARTICULARS

Name

Owner or operator

ENI Number

Call sign

Displacement

Flag State

Type of ship:

- PORT AND VOYAGE PARTICULARS

Terminal / Port

Last port where waste delivered

Arrival Date and Time

Date of last delivery

Departure Date and Time

Next port of delivery

Last Port and Country

Person submitting this form (position, name)

Next Port and Country

- TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

Вид / Type

Количество / Quantity (m3)

Битови отпадъци (L) / Household waste (L)

Хартия, картон / *Paper,cardboard*

Опаковки от пластмаса / *Plastic packaging*

Опаковки от метал / *Metal packaging*

Безцветно стъкло / *Non-colored glass*

Цветно стъкло / *Colored glass*

Карантинни / хранителни отпадъци (съгласно Регламент (ЕО) No 1774/2002 за странични животински продукти)

Quarantine/catering waste (according to animal by-products Regulation No 1774/2002/EC)

Смесени битови отпадъци / *Mixed household wastes*

Отпадъци, свързани с товара / *Cargo associated waste*

Остатъци от товари / *Cargo residues*

Отпадъци от експлоатацията на корабите / *Ship operational waste*

Отработени смазочни вещества (E) / *Used greases (E)*

Използвани филтри (D) / *Used filters (D)*

Омаслени парцали (C) / *Oily rags (C)*

Отработени масла (B) / *Used lubeoil (B)*

Трюмни води (A) / *Bilges (A)*

Опаковки от масла (H) / *Oily packaging (H)*

Промивни води (G) / *Slops (G)*

Отпадни води / *Sewage (black and grey water)*

Други специфични/опасни отпадъци (J) / *Special/hazardous waste (J)*

Миячни води от трюмовете (K) / *Washing waters from cargo holds (K)*

Други (моля, опишете) / *Others (please specify)*

приложение 2 Заявка за услуги

SERVICE APPLICATION

ЗА

дата час

ЗАЯВЕНО ОТ (име на фирма)

В КАЧЕСТВОТО НА (агент, собственик,).....

ТЕЛЕФОН ЗА ВРЪЗКА

.....

име , фамилия

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 ENI Number: _____
- 1.5 Displacement: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State: _____
- 1.8 Type of ship:
Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier
Other cargo ship Passenger ship Other (specify) _____
- 1.8 Дължина (LOA): _____
- 1.9 Последно пристанище (Last Port of Call): _____
- 1.10 Очаквано време на пристигане (ETA) _____
- 1.11 Терминал (terminal of arrival) _____
- 1.12 Кейово място / понтон (berth / pontoon number) _____

УСЛУГИ / SERVICES

ЗАБЕЛЕЖКА: 1 куб.м твърди отпадъци се изчислява в 16 бр. торби !

Вид / Type

Количество / Quantity (m3)

Битови отпадъци (L) / Household waste (L)

Хартия, картон / *Paper, cardboard*

Опаковки от пластмаса / *Plastic packaging*

Опаковки от метал / *Metal packaging*

Безцветно стъкло / *Non-colored glass*

Цветно стъкло / *Colored glass*

Карантинни / хранителни отпадъци (съгласно Регламент (ЕО) No 1774/2002 за странични животински продукти)

Quarantine/catering waste (according to animal by-products Regulation No 1774/2002/EC)

Смесени битови отпадъци / *Mixed household wastes*

Отпадъци, свързани с товара / Cargo associated waste

Остатъци от товари / *Cargo residues*

Отпадъци от експлоатацията на корабите / Ship operational waste

Отработени смазочни вещества (E) / *Used greases (E)*

Използвани филтри (D) / *Used filters (D)*

Омаслени парцали (C) / *Oily rags (C)*

Отработени масла (B) / *Used lubeoil (B)*

Трюмни води (A) / *Bilges (A)*

Опаковки от масла (H) / *Oily packaging (H)*

Промивни води (G) / *Slops (G)*

Отпадни води / *Sewage (black and grey water)*

Други специфични/опасни отпадъци (J) / *Special/hazardous waste (J)*

Миячни води от трюмовете (K) / *Washing waters from cargo holds (K)*

Други (моля, опишете) / *Others (please specify)*

Потвърждаваме заплащане на услугата по установената тарифа, публикувана на [уеб адреса на този модул]

дата

подпис , печат

приложение 3

REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

1. SHIP PARTICULARS

2.1 Name of ship:

2.5 Owner or operator:

2.2 ENI number:

2.6 Distinctive number or letters:

2.3 Displacement:

2.7 Flag State:

2.4 Type of ship: Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier Container
 Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)

2. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

2.1 Name of port or area: _____

2.2 Location/terminal name: _____

(e.g. berth/terminal/pontoon)

2.3 Name of company operating the reception facility (if applicable): _____

2.4 Type of port operation:
Unloading port Loading port Shipyard
Other (specify) _____

2.5 Date of arrival: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

2.6 Date of occurrence: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

2.7 Date of departure: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.

- A No facility available
- B Undue delay
- C Use of facility technically not possible
- D Inconvenient location
- E Vessel had to shift berth involving delay/cost
- F Unreasonable charges for use of facilities

G Other (please specify in paragraph 3.2)

Type of waste

Amount for discharge (m³)

Amount not

accepted (m³)

Problems encountered

(A - G)

Битови отпадъци (L) / Household waste (L)

Хартия, картон / Paper, cardboard

Опаковки от пластмаса / Plastic packaging

Опаковки от метал / Metal packaging

Безцветно стъкло / Non-colored glass

Цветно стъкло / Colored glass

Карантинни / хранителни отпадъци (съгласно Регламент (ЕО) No 1774/2002 за странични животински продукти)

Quarantine/catering waste (according to animal by-products Regulation No 1774/2002/EC)

Смесени битови отпадъци / Mixed household wastes

Отпадъци, свързани с товара / Cargo associated waste

Остатъци от товари / Cargo residues

Отпадъци от експлоатацията на корабите / Ship operational waste

Отработени смазочни вещества (E) / *Used greases (E)*

Използвани филтри (D) / *Used filters (D)*

Омаслени парцали (C) / *Oily rags (C)*

Отработени масла (B) / *Used lubeoil (B)*

Трюмни води (A) / *Bilges (A)*

Опаковки от масла (H) / *Oily packaging (H)*

Промивни води (G) / *Slops (G)*

Отпадни води / *Sewage (black and grey water)*

Други специфични/опасни отпадъци (J) / *Special/hazardous waste (J)*

Миячни води от трюмовете (K) / *Washing waters from cargo holds (K)*

Други (моля, опишете) / *Others (please specify)*

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)